

**Novembre 2022**

MARCA	novembre		var. %	quote %		gennaio / novembre		var. %	quote %	
	2022	2021		2022	2021	2022	2021		2022	2021
ALFA ROMEO	1.586	954	+66,25	1,32	0,91	12.736	10.332	+23,27	1,05	0,75
CITROEN	3.799	4.377	-13,21	3,17	4,19	52.487	61.958	-15,29	4,33	4,52
DS	615	378	+62,70	0,51	0,36	5.375	4.289	+25,32	0,44	0,31
FIAT	14.071	15.255	-7,76	11,74	14,60	166.409	210.068	-20,78	13,73	15,32
JEEP	4.599	4.181	+10,00	3,84	4,00	46.825	59.789	-21,68	3,86	4,36
LANCIA	3.598	3.207	+12,19	3,00	3,07	38.368	41.469	-7,48	3,17	3,02
MASERATI	413	121	+241,32	0,34	0,12	2.555	1.500	+70,33	0,21	0,11
OPEL	2.516	3.356	-25,03	2,10	3,21	41.262	51.349	-19,64	3,41	3,74
PEUGEOT	6.092	4.661	+30,70	5,08	4,46	64.835	78.845	-17,77	5,35	5,75
<b>Gruppo Stellantis</b>	<b>37.289</b>	<b>36.490</b>	+2,19	31,11	34,91	<b>430.852</b>	<b>519.599</b>	-17,08	35,56	37,89
AUDI	6.049	3.290	+83,86	5,05	3,15	50.985	52.722	-3,29	4,21	3,84
CUPRA	749	706	+6,09	0,62	0,68	10.517	5.823	+80,61	0,87	0,42
LAMBORGHINI	26	15	+73,33	0,02	0,01	320	288	+11,11	0,03	0,02
SEAT	1.048	1.476	-29,00	0,87	1,41	12.397	20.006	-38,03	1,02	1,46
SKODA	2.291	1.348	+69,96	1,91	1,29	22.916	23.634	-3,04	1,89	1,72
VOLKSWAGEN	9.717	8.727	+11,34	8,11	8,35	95.936	118.538	-19,07	7,92	8,64
<b>Gruppo Volkswagen</b>	<b>19.880</b>	<b>15.562</b>	+27,75	16,59	14,89	<b>193.071</b>	<b>221.011</b>	-12,64	15,93	16,12
DACIA	7.213	6.351	+13,57	6,02	6,08	62.457	57.053	+9,47	5,15	4,16
RENAULT	5.201	5.832	-10,82	4,34	5,58	54.436	69.788	-22,00	4,49	5,09
<b>Gruppo Renault</b>	<b>12.414</b>	<b>12.183</b>	+1,90	10,36	11,66	<b>116.893</b>	<b>126.841</b>	-7,84	9,65	9,25
TOYOTA	9.131	6.437	+41,85	7,62	6,16	83.977	78.821	+6,54	6,93	5,75
LEXUS	301	450	-33,11	0,25	0,43	2.978	4.364	-31,76	0,25	0,32
<b>Gruppo Toyota</b>	<b>9.432</b>	<b>6.887</b>	+36,95	7,87	6,59	<b>86.955</b>	<b>83.185</b>	+4,53	7,18	6,07
<b>FORD</b>	<b>5.587</b>	<b>4.836</b>	+15,53	4,66	4,63	<b>69.309</b>	<b>77.278</b>	-10,31	5,72	5,64
BMW	4.409	3.519	+25,29	3,68	3,37	43.386	48.138	-9,87	3,58	3,51
MINI	2.439	1.643	+48,45	2,03	1,57	16.095	16.486	-2,37	1,33	1,20
<b>Gruppo BMW</b>	<b>6.848</b>	<b>5.162</b>	+32,66	5,71	4,94	<b>59.481</b>	<b>64.624</b>	-7,96	4,91	4,71
MERCEDES	4.110	3.240	+26,85	3,43	3,10	41.589	44.579	-6,71	3,43	3,25
SMART	472	625	-24,48	0,39	0,60	4.331	6.403	-32,36	0,36	0,47
<b>Gruppo Daimler</b>	<b>4.582</b>	<b>3.865</b>	+18,55	3,82	3,70	<b>45.920</b>	<b>50.982</b>	-9,93	3,79	3,72
<b>KIA</b>	<b>4.529</b>	<b>3.873</b>	+16,94	3,78	3,71	<b>39.643</b>	<b>41.811</b>	-5,19	3,27	3,05
<b>HYUNDAI</b>	<b>4.123</b>	<b>3.842</b>	+7,31	3,44	3,68	<b>37.838</b>	<b>42.626</b>	-11,23	3,12	3,11
NISSAN	1.859	2.350	-20,89	1,55	2,25	23.320	25.545	-8,71	1,92	1,86
INFINITI	0	0	-	0,00	0,00	0	0	-	0,00	0,00
<b>Gruppo Nissan</b>	<b>1.859</b>	<b>2.350</b>	-20,89	1,55	2,25	<b>23.320</b>	<b>25.545</b>	-8,71	1,92	1,86
<b>DR MOTOR</b>	<b>3.194</b>	<b>1.121</b>	+184,92	2,66	1,07	<b>22.308</b>	<b>7.533</b>	+196,14	1,84	0,55
<b>SUZUKI</b>	<b>2.180</b>	<b>2.498</b>	-12,73	1,82	2,39	<b>19.364</b>	<b>37.836</b>	-48,82	1,60	2,76
<b>VOLVO</b>	<b>1.526</b>	<b>1.420</b>	+7,46	1,27	1,36	<b>13.072</b>	<b>17.942</b>	-27,14	1,08	1,31
JAGUAR	112	219	-48,86	0,09	0,21	2.125	3.877	-45,19	0,18	0,28
LAND ROVER	650	585	+11,11	0,54	0,56	7.498	11.272	-33,48	0,62	0,82
<b>Gruppo Jaguar Land Rover</b>	<b>762</b>	<b>804</b>	-5,22	0,64	0,77	<b>9.623</b>	<b>15.149</b>	-36,48	0,79	1,10
<b>MAZDA</b>	<b>866</b>	<b>873</b>	-0,80	0,72	0,84	<b>8.421</b>	<b>11.858</b>	-28,98	0,69	0,86
<b>HONDA</b>	<b>540</b>	<b>539</b>	+0,19	0,45	0,52	<b>7.190</b>	<b>6.081</b>	+18,24	0,59	0,44
<b>MG</b>	<b>1.078</b>	<b>256</b>	+321,09	0,90	0,24	<b>6.612</b>	<b>674</b>	-	0,55	0,05
<b>PORSCHE</b>	<b>810</b>	<b>669</b>	+21,08	0,68	0,64	<b>6.211</b>	<b>5.378</b>	+15,49	0,51	0,39
<b>TESLA</b>	<b>1.108</b>	<b>439</b>	+152,39	0,92	0,42	<b>5.034</b>	<b>5.412</b>	-6,98	0,42	0,39
<b>LINK &amp; CO</b>	<b>677</b>	<b>221</b>	+206,33	0,56	0,21	<b>4.056</b>	<b>699</b>	-	0,33	0,05
<b>MITSUBISHI</b>	<b>67</b>	<b>213</b>	-68,54	0,06	0,20	<b>2.029</b>	<b>3.771</b>	-46,19	0,17	0,27
<b>SUBARU</b>	<b>199</b>	<b>222</b>	-10,36	0,17	0,21	<b>1.588</b>	<b>2.153</b>	-26,24	0,13	0,16
<b>MAHINDRA</b>	<b>47</b>	<b>48</b>	-2,08	0,04	0,05	<b>752</b>	<b>806</b>	-6,70	0,06	0,06
<b>FERRARI</b>	<b>75</b>	<b>43</b>	+74,42	0,06	0,04	<b>666</b>	<b>570</b>	+16,84	0,05	0,04
<b>SSANGYONG</b>	<b>14</b>	<b>38</b>	-63,16	0,01	0,04	<b>354</b>	<b>763</b>	-53,60	0,03	0,06
<b>ASTON MARTIN</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	+500,00	0,01	0,00	<b>52</b>	<b>44</b>	+18,18	0,00	0,00
<b>GREAT WALL</b>	<b>0</b>	<b>31</b>	-100,00	0,00	0,03	<b>39</b>	<b>738</b>	-94,72	0,00	0,05
ALTRE	161	33	+387,88	0,13	0,03	1.116	406	+174,88	0,09	0,03
<b>TOTALE MERCATO</b>	<b>119.853</b>	<b>104.519</b>	<b>+14,7</b>	100,00	100,00	<b>1.211.769</b>	<b>1.371.315</b>	<b>-11,6</b>	100,00	100,00